

TEMAT: **PROJEKT BUDOWLANY
UŁOŻENIA NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ NA ODCINKU UL. ROLNEJ
W KOBIÓRZE WRAZ Z ROBOTAMI PRZYGOTOWAWCZYMI**

OBIEKT: DROGA PUBLICZNA - UL. ROLNA
ADRES INWESTYCJI: KOBIÓR, ul. ROLNA (wykaz działek ujęty w opracowaniu)
INWESTOR: GMINA KOBIÓR, ul. KOBIÓRKA 5

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

Projektant: mgr inż. Mariusz KOLBERG

uprawnienia nr 8/2000 bez ograniczeń do
projektowania i kierowania robotami budowlanymi w
specjalności konstrukcyjno-budowlanej

Data opracowania projektu: CZERWIEC 2015

Egzemplarz nr 1

MATERIAŁY OBJĘTE DOKUMENTACJĄ CHRONIONE SĄ PRAWEM AUTORSKIM -NINIEJSZY PROJEKT BUDOWLANY NIE MOŻE BYĆ PRZERYSOWYWANY, UZUPEŁNIANY LUB ODSTĘPOWANY KOMUKOLWIEK BEZ PISEMNEJ ZGODY AUTORÓW PROJEKTU.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

A. OŚWIADCZENIA, DECYZJE, ZAŚWIADCZENIE I INNE

1. Oświadczenie projektanta.
2. Kopia Uprawnień Budowlanych autora projektu oraz kopia Zaświadczenia o wpisie do Śląskiej Izby Inżynierów.
3. Inwentaryzacja geodezyjna

B. PROJEKT BUDOWLANY

1. Przedmiot opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Cel i zakres opracowania
4. Materiały wyjściowe
5. Zagospodarowanie terenu – stan istniejący
6. Podstawowe parametry techniczne
7. Konstrukcja nawierzchni
8. Zestawienie powierzchni i długości
9. Odwodnienie powierzchniowe
10. Roboty przygotowawcze
11. Roboty rozbiórkowe
12. Uwagi końcowe

C. RYSUNKI TECHNICZNE

ETAP I

- | | | |
|--------|---------------------|------------|
| 1. D-1 | Orientacja | |
| 2. D-2 | Plan sytuacyjny | 1:500 |
| 3. D-3 | Przekrój normalny | 1:10 |
| 4. D-4 | Przekrój podłużny | 1:100/1000 |
| 5. D-5 | Przekrój poprzeczne | 1:100 |
| 6. D-6 | Plan warstwicowy | 1:500 |

ETAP II

7.	D-1	Orientacja	
8.	D-2	Plan sytuacyjny	1:500
9.	D-3	Przekrój normalny	1:10
10.	D-4	Przekrój podłużny	1:100/1000
11.	D-5	Przekrój poprzeczne	1:100
12.	D-6	Plan warstwiczny	1:500

B. OŚWIADCZENIA, DECYZJE, ZAŚWIADCZENIE I INNE

1. Oświadczenie projektanta.
2. Kopia Uprawnień Budowlanych autora projektu oraz kopia Zaświadczenia o wpisie do Śląskiej Izby Inżynierów.
3. Inwentaryzacja geodezyjna

Łaziska Górne, dnia 12.06.2015r.

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 roku Nr 156, poz. 1118 z późniejszymi zmianami), oświadczam, że:

PROJEKT BUDOWLANY UŁOŻENIA NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ NA ODCINKU UL. ROLNEJ W KOBIORZE WRAZ Z ROBOTAMI PRZYGOTOWAWCZYMI

lokalizacja: 43-210 Kobiór, ul. Rolna

inwestor: Gmina Kobiór, ul. Kobiórska 5

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Mariusz KOLBERG

uprawnienia nr 8/2000

bez ograniczeń do projektowania i kierowania robotami

budowlanymi

w spec. konstrukcyjno-budowlanej

nr izby zawodowej SLK/BO/0020/03

pieczęć i podpis

AG. II.4/3/7342/8/2000

Katowice, 17 stycznia 200

DECYZJA nr 8/2000

Na podstawie art.13 i 14 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.Nr 89, poz.414) i § 9 ust.1 rozporządzenia M.G.P.iB. z dnia 30.12.1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz.38 z 1995 r.), w związku z art. 104 § 1 i 2 Kpa, p rozpatrzeniu wniosku Pana inż. Mariusza Kolberga na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie oraz praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzami na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją egzaminacyjną powołaną Zarządzeniem Nr 160/99 z 19 sierpnia 1999r., stwierdza się, że

Pan inż. Mariusz KOLBERG
ur. dnia 9 maja 1973 r. w Mikołowie

o t r z y m u j e
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
bez ograniczeń
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności: konstrukcyjno-budowlanej


Uzasadnienie

W związku z potwierdzeniem przez Komisję egzaminacyjną powołaną przez Wojewodę Śląskiego Zarządzeniem nr 160/99 z 19 sierpnia 1999 r., posiadania przez Pana inż. Mariusza Kolberga wymaganego prawem wykształcenia na Wydziale Budownictwa oraz praktyki zawodowej koniecz do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i po uzyskaniu pozytywnego wyniku egzaminu na uprawnienia budowlane, orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego pośrednictwem Wojewody Śląskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

Otrzymują:

1. Pan Mariusz Kolberg
ul. Dworcowa 68
43-175 Wyrzy
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a





Ś L Ą S K A
O K R Ę G O W A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Katowice, 18 czerwca 2014 r.

Pan Mariusz Kolberg

ul. Tuwima 13a

43-173 Łaziska Górne

ZASWIADCZENIE

Pan Kolberg Mariusz

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze ewidencyjnym **SLK/BO/0020/03** i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 30.06.2015 r.

**ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO RADY
ŚLĄSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

inż. Grzegorz Górzewski

C. PROJEKT BUDOWLANY

1. Przedmiot opracowania

Projekt budowlany robót przygotowawczych oraz podstawowych w zakresie ułożenia nawierzchni bitumicznej na odcinku ul. Rolnej w Kobiórze.

2. Podstawa opracowania

- Umowa zawarta pomiędzy Gminą Kobiór, a Firmą Usługową MTX Mariusz Kolberg
- Inwentaryzacja geodezyjna terenu
- Wizja lokalna i pomiary w terenie

3. Cel i zakres opracowania

Projekt budowlany remontu ul. Rolnej w Kobiórze w zakresie niezbędnym do zgłoszenia robót niewymagających uzyskania pozwolenia na budowę. Projekt obejmuje prace związane z robotami przygotowawczymi polegających na zabezpieczeniu obszaru prowadzenia prac jak również podstawowe prace drogowe polegające na ułożeniu nawierzchni asfaltobetonowej na uprzednio przygotowanym i wyrównanym podłożu.

4. Materiały wyjściowe

- Katalog szczegółów drogowych ulic, placów i parkingów miejskich KB 8,
- Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i Badania PN-S-02205 (Styczeń 1998).
- Kruszywa mineralne. Kruszywa skalne. Podział, nazwy i określenia. PN-B 11111.
- Kruszywa kamienne łamane do nawierzchni drogowych. PN-B 11112.
- Kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych. Piasek. PN-B 11113.
- Kruszywa skalne. Podział, nazwy i określenia. PN-87/B-01100.
- Kruszywa kamienne łamane do nawierzchni drogowych. BN-84/6774-02.
- Podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie . BN-64/8933-02.
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 listopada 1998 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego /Dz.U.Nr 140/98 poz. 906./
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. /Dz.U. Nr 43 - Warszawa 14.06.1999r./

- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 23 stycznia 1987r. w sprawie szczegółowych zasad ochrony powierzchni ziemi / Dz.U. Nr 4, poz. 23/.
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 Prawo Ochrony środowiska /Dz.U. Nr 62, poz. 627 z późniejszymi zmianami/.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane /Dz.U. Nr 207, poz. 2016/ z późniejszymi zmianami.
- Ustawa z dnia 21 sierpnia 1997 o gospodarce nieruchomościami /Dz. U. Nr 46, poz. 543 z późniejszymi zmianami/.
- „Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych” – załącznik do Zarządzenia nr 12 GDDP z dnia 10.07.2001r.
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych „Transprojekt” Warszawa 1979r.
- Bezpośrednie uzgodnienia branżowe.

5. Zagospodarowanie terenu – stan istniejący

Ulica Rolna jest drogą jednojezdniową bez wyraźnie wyodrębnionych poboczy. Droga posiada konstrukcję z kamienia łamanego, stabilizowanego mechanicznie, zamknięta od góry warstwą mieszanki asfaltowej. Miejscami widoczne częściowe utwardzenie powierzchni emulsją asfaltową „na zimno”. Przedmiotowa nawierzchnia charakteryzuje się licznymi i rozległymi uszkodzeniami tj. występują pęknięcia/ spękania siatkowe, wyboje oraz na całym zakresie liczne ubytki kruszywa i lepiszcza. Stan istniejącej nawierzchni można określić jako zły. Miejscowo dokonano uzupełnień ubytków z mieszanki kruszywa naturalnego/ łamanego i gruzu budowlanego. Brak właściwego ukształtowania wysokościowego jezdni oraz wjazdu przecinające poprzecznie ciąg drogowy uniemożliwiają właściwe odwodnienie terenu, co powoduje utrzymywanie się zastoisk wody po opadach deszczu w istniejących obniżeniach terenu.

W drodze zlokalizowane są następujące media: kanalizacja sanitarna, wodociągowa, telekomunikacyjna, energetyczna. Jezdnia ul. Rolnej ma szerokość 3,50m. Ulica Rolna służy obsłudze komunikacyjnej zwartej zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz wiejskiego (rolniczego) zlokalizowanych przy drodze,. Ponadto skomunikowana jest z układem zewnętrznym poprzez skrzyżowanie z ul. Błękitną (droga publiczna) – droga o nawierzchni asfaltowej. W ramach inwentaryzacji zagospodarowania terenu dokonano geodezyjnych pomiarów wysokościowych i szerokości jezdni w miejscach objętych robotami remontowymi.







6. Podstawowe parametry techniczne

- | | |
|--------------------------|--------------------|
| ▪ Klasa drogi: | D |
| ▪ Prędkość projektowana: | 30km/h |
| ▪ Szerokość pasa ruchu | 3,40 - 3,50 m |
| ▪ Spadek poprzeczny | jednostronny 2,0 % |

7. Konstrukcja nawierzchni docelowa

- | | |
|---------------|---|
| ▪ 5cm | warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S wielorodzajowy 50/70 |
| ▪ 2cm do 10cm | warstwa wyrównawcza z klinca dolomitowego 4-31/5mm |
| ▪ 3cm | istniejąca spękana nawierzchnia asfaltowa |
| ▪ ok. 20cm | istniejąca podbudowa zasadnicza stabilizowana mechanicznie, |

Nawierzchnie drogowe w miejscu połączenia z istniejącą konstrukcją drogi ul. Błękitnej oraz pozostałej ul. Rolnej należy połączyć w sposób zapewniający trwałe połączenie obu konstrukcji. Miejsce połączenia nawierzchni istniejącej z projektowaną należy zabezpieczyć za pomocą topliwej taśmy bitumiczno asfaltowo kauczukowej.

Warstwa nawierzchni z mieszanki betonu asfaltowego może być układana, gdy temperatura otoczenia w ciągu poprzedniej doby będzie wynosiła co najmniej 5°C. Nie dopuszcza się układania mieszanki na wilgotnym lub oblodzonym podłożu, podczas opadów atmosferycznych oraz silnego wiatru ($v > 16$ m/s).

Powierzchnia podłoża po przelotnym deszczu, jeżeli jest to konieczne, powinna być osuszona, np. dmuchawą lub sprężonym powietrzem. Ze względu technologicznych oraz organizacji ruchu podczas prowadzenia robót odcinek objęty opracowaniem został podzielony na dwa etapy.

8. Zestawienie powierzchni i długości dla poszczególnych ETAPÓW

8.1. ETAP I - od zjazdu z ul. Błękitnej - początek opracowania +0,000 km, do +0,300 km

Powierzchnia nawierzchni asfaltobetonowej:	1.260 m ²
Ilość elementów ulicznych do korekty pionowej:	11 szt

8.2. ETAP II - od +0,300 km do +0,412km

Powierzchnia nawierzchni asfaltobetonowej:	416 m ²
Ilość elementów ulicznych do korekty pionowej:	2 szt

9. Odwodnienie powierzchniowe

Ze względu na brak w tym rejonie ulicy kanalizacji deszczowej odwodnienie wód opadowych z jezdni, nastąpi w sposób powierzchniowy, w kierunku poboczy, gdzie poprzez rozsączenie wody opadowe zostaną wprowadzone w grunt.

10. Roboty przygotowawcze

- Przed przystąpieniem do robót wykonawca powinien sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony środowiska zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.
- Zamieścić w widocznym miejscu tablice informacyjne i ostrzegawcze oraz zorganizować plac budowy (zaplecze, szatnia, sanitariaty, stanowiska montażowe, miejsca składowania materiałów budowlanych, tymczasowe dojścia i dojazdy).
- Sporządzić i zatwierdzić projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót budowlanych o ile taki projekt będzie wymagany.
- Dokonać pomiarów geodezyjnych sytuacyjno-wysokościowych celem sprawdzenia poprawności elementów projektowanych z istniejącym terenem.
- Wydzielić w sposób bezpieczny i zgodny z obowiązującymi przepisami BHP obszary terenu na którym będą w danej chwili prowadzone roboty budowlane.
- Sprawdzić w terenie zgodność lokalizacji sieci podziemnych z wywiadami branżowymi i zlecić nadzór na prowadzonych robotami właścicielowi lub administratorowi sieci.

11. Roboty rozbiórkowe

W związku z projektowanymi robotami budowlanymi w ul. Rolnej na odcinku +/-0.000 do +0,412 km istniejącą nawierzchnie należy wyczyścić, a luźne jej fragmenty rozebrać.

12. Uwagi końcowe

Wszystkie roboty wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami budowlanymi oraz prawem budowlanym, zachowując wszystkie warunki BHP i ppoż.

Projektant
mgr inż. Mariusz KOLBERG

D. RYSUNKI TECHNICZNE

ETAP I

1.	D-1	Orientacja	
2.	D-2	Plan sytuacyjny	1:500
3.	D-3	Przekrój normalny	1:10
4.	D-4	Przekrój podłużny	1:100/1000
5.	D-5	Przekrój poprzeczne	1:100
6.	D-6	Plan warstwiczny	1:500

ETAP II

7.	D-1	Orientacja	
8.	D-2	Plan sytuacyjny	1:500
9.	D-3	Przekrój normalny	1:10
10.	D-4	Przekrój podłużny	1:100/1000
11.	D-5	Przekrój poprzeczne	1:100
12.	D-6	Plan warstwiczny	1:500